





**Das Teilnehmerfeld ist begrenzt und wird in der Reihenfolge der eingehenden Buchungen bestätigt. Die Buchung wird erst mit schriftlicher Bestätigung durch den Veranstalter die HMS Race & Classic Motor Events UG gültig.**

**Der Teilnehmer erkennt mit seiner Unterschrift die Teilnahmebedingungen und Ausschreibungsbestimmungen der HMS Race & Classic Motor Events UG an.**

**Fahrten oder Mitfahrten gegen Entgelt wie z.B. „Taxi-Fahrten“ und Instruktionen durch nicht vom Veranstalter autorisierte Personen und Instruktoren sind nicht zugelassen. Verstöße ziehen den sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung nach sich, Teilnahmegebühren werden nicht zurückerstattet !**

## **AUSSCHREIBUNGSBESTIMMUNGEN**

### **1. Art der Veranstaltung**

Sicherheitslehrgang auf einer Rundstrecke. Die Veranstaltung dient der Unfallverhütung, der Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr und besserer Fahrdisziplin. Das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten ist nicht Gegenstand des Lehrgangs. Wettfahrten sind nicht erlaubt. **Es gilt die StVO.**

### **2. Ziel der Veranstaltung:**

Förderung des Sicherheitsbewusstseins, richtiges Reagieren im Straßenverkehr insbesondere bei Gefahrensituationen, sicheres Zusammenspiel Fahrer / Auto / Straße / Verkehr, Förderung der Fairness im Alltag.

### **3. Teilnahmebedingungen**

An dem Sicherheitslehrgang der HMS Race & Classic Motorsport Events UG können teilnehmen:

- Teilnehmer muss mindestens 18 Jahre alt sein (gilt auch für Beifahrer)
- Besitzer einer in Europa gültigen Fahrerlaubnis, die zum Führen des eingesetzten Fahrzeugs berechtigt.
- Besitzer eines eigenen oder fremden Fahrzeuges (Genehmigung des Eigentümers vorausgesetzt).
- Fahrzeuge die Kfz-Haftpflicht versichert sind und der StVZO entsprechen bzw. einen Wagenpass besitzen
- Falls der Veranstalter für den öffentlichen Verkehr nicht zugelassene Fahrzeuge akzeptiert, ist hierfür mindestens eine Halterhaftpflicht vor Lehrgangsbeginn nachzuweisen.

### **4. Versicherung**

Die Teilnehmer sind gegen Risiken die mit der Veranstaltung verbunden sind, nicht versichert. Ggf. ist dies vom Teilnehmer mit seiner Versicherung (insbesondere mit der Vollkaskoschutz) abzuklären.

### **5. Sicherheitsvorkehrungen**

Während des Fahrens sind Sicherheitsgurte anzulegen und Schutzhelme zu tragen. Fenster und Cabrio-/Schiebedächer müssen geschlossen sein. Den Anweisungen der Organisatoren, insbesondere der Coaches und Instruktoren ist zwingend Folge zu leisten. Bei groben Disziplin verstößen behält sich der Veranstalter ein Ausschlussrecht vor. Die Teilnahmegebühr wird hierbei nicht zurückerstattet.

### **6. Haftungsausschluss**

Fahrer und evtl. Beifahrer verpflichten sich vor Beginn der Veranstaltung die Haftungsausschlussklärungen zu unterzeichnen.

### **7. Kennzeichnung der Fahrzeuge**

Jeder Teilnehmer erhält vor Beginn der Veranstaltung Startnummern und Teilnehmeraufkleber pro Fahrzeug. Diese sind unmittelbar nach der Veranstaltung wieder zu entfernen.

### **8. Ausschreibungsänderung**

Für alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen bzw. von Behörden und Rennstreckeneignern hervorgerufenen Änderungen der Ausschreibung bzw. Absage der Veranstaltung ist eine Schadenersatzpflicht des Veranstalters ausgeschlossen.



### 9. Teilnahmegebühr und Anmeldung

Die Teilnahmegebühr ist bei der schriftlichen Anmeldung als Überweisung zu entrichten. Eine Bearbeitung der Nennung kann erst nach Bezahlung der Lehrgangsgebühr erfolgen. Durch die Teilnahmegebühr sind folgende Kosten gedeckt: Streckenmiete, Bewirtung in der Box, Strecken- und Organisationsmaterial, allg. Personalkosten, evtl. erforderliche RTW und Rettungssanitäter, allg. Kosten der Veranstaltung. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Anmeldungen bitte auf dem Anmeldeformular des Veranstalters. Unvollständige Anmeldeformulare können leider nicht bearbeitet werden. Der Posteingang entscheidet über die Reihenfolge der Bearbeitung. Mit der Unterschrift auf dem Anmeldeformular erkennt der Teilnehmer die Bedingungen des Veranstalters an.

### 10. Stornierungen

Bei Rücktritt bis zum 60. Tag vor Veranstaltungsbeginn sind keine Stornogebühren fällig. Bei Rücktritt zwischen dem 59. und 30. Tag vor Veranstaltungsbeginn sind Stornogebühren in Höhe von 60% der Auftragssumme fällig. Bei Rücktritt ab dem 29. Tag vor Veranstaltungsbeginn sind Stornogebühren in Höhe von 90% der Auftragssumme fällig. Bei Rücktritt ab dem 7. Tag vor Veranstaltungsbeginn oder Nichterscheinen sind Stornogebühren in Höhe von 100 % der Auftragssumme fällig.

Vorsichtshalber empfehlen wir den Teilnehmern ggf. den Abschluss einer Reiserücktrittskostenversicherung (nicht in der Lehrgangsgebühr enthalten).

## TEILNAHMEBEDINGUNGEN DES TRAININGS

(Ausschreibungsergänzung)

**Anforderungen an den Fahrer / das Fahrzeug:**

Das Fahrzeug muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und eine Straßenzulassung im Sinne der StVO oder Wagenpass besitzen und mit einer Abschleppvorrichtung (Haken o.ä.) ausgestattet sein.

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung (Briefing) ist Pflicht für alle Fahrer.

Eine gültige Haftpflichtversicherung des Fahrzeugs ist bei der Papierabnahme vorzulegen.

Falls der Teilnehmer nicht Eigentümer des Fahrzeugs ist, benötigt der Veranstalter die Einverständniserklärung des Fahrzeughalters.

Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an dem Training teil.

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden (auch nicht für Sachschäden im Bereich der Rennstrecke).

Schadenersatzpflicht wird nicht übernommen.

Individuelle Kosten (Kraftstoff, Reifen, techn. Service, usw.), Übernachtung und Verpflegung mit Ausnahme der u.g. Leistungen sind im Teilnehmerpreis nicht enthalten.

Die Lautstärke des Fahrzeugs muss den Schallschutzbestimmungen der Rennstrecke entsprechen. Regelfall: **98 DBA Phonstärke**

Leistungen der HMS Race & Classic Motor Events UG:

Bereitstellung der oben genannten Strecke inkl. Streckensicherung, Ambulanz, E-Unit-Car, etc.-Bereitstellung, (auf Wunsch), Catering (streckenabhängig) Programm, Start Nr. etc.



## Geplanter Ablauf (Änderungen vorbehalten)

07:30 bis 08:30 Uhr	Akkreditierung
08:30 bis 09:45 Uhr	Briefing
09:00 bis 12:30 Uhr	Start Gruppe 1 (ganzer Tag)
12:30 bis 13:30 Uhr	Mittagspause
13:30 bis 17:00 Uhr	Start Gruppe 1 und 2 (ganzer und halber Tag)

### Hinweise:

Die Teilnehmer werden gebeten, sich rechtzeitig um die entsprechende Übernachtungsmöglichkeit zu bemühen.

### Zusätzliche Leistungen:

- Ein Personal Driver Coaching (PDC) kann auf Wunsch vereinbart werden.
- Geräte zur Datenerfassung (RN ONE) stehen in begrenzter Zahl zum testen zur Verfügung.
- Eine Anmietung von Fahrzeugen kann auf Wunsch vereinbart werden. Sprechen Sie uns bitte an
- Folgende Versicherungen können vermittelt werden:  
Rennstreckenhaftpflicht, Tagesunfallversicherung, Rücktrittversicherung,  
Rennkasko, BU für Motorsportler, Transport und Diebstahlversicherungen